

Frankia Camper Club Nederland

Nieuwsbrief 4

18 december 2024



Even voorstellen; Raymond

Ik ben Raymond Gelsing, geboren in Nijmegen op 30 september 1953.

In 1978 getrouwd met Lia en sindsdien woonachtig en werkzaam (geweest) in Elst in de Betuwe. Samen met Lia hebben we 40 jaar ons eigen bedrijf gehad, een groothandel in metselstenen en in 2012 hebben we ons bedrijf verkocht. Sindsdien genieten we van onze vrije tijd.

Ook sport ik met enige regelmaat, hardlopen in de vrije natuur op de Posbank, bootcamp zomer en winter in de buitenlucht en zwemmen. Van huis uit zijn we zeilers, maar omdat we graag Europa wilden ontdekken hebben we in 2012 onze eerste Frankia camper gekocht. Inmiddels rijden we in onze vierde Frankia camper. We hebben in de loop der jaren veel van Europa gezien, zowel op ontdekkingsreis met z'n tweetjes als ook de nodige georganiseerde rondreizen met de NKC.



Vanuit mijn brede interesse voor alles wat met camperen te maken heeft, heb ik me aangemeld bij het bestuur en ben ik sinds enkele jaren lid van de activiteitencommissie van de Frankia Camper Club Nederland.

Samen met Marion, Geralda, Leo en Albert vormen we een actief en vooral ook gezellig bestuur.

Graag tot ziens op een van de Frankia evenementen of wellicht ergens onderweg.

Met vriendelijke groet, Raymond

Artikel 'Donder en Bliksem' van de NKC

In het blad Kampeerauto van de NKC van september '24 wordt een uitgebreid artikel besteed aan 'Donder en Bliksem'. Naar aanleiding van dit artikel heeft het bestuur van de Frankia Camper Club Nederland een aantal vragen gesteld aan de Frankia importeur voor Nederland de firma Raema. Zij hebben de vragen voorgelegd aan onze camperfabrikant Frankia.

Onderstaand een overzicht van de gestelde vragen en de antwoorden van Frankia.



Vraag

Het onderwerp “Kooi van Faraday” komt ook aan de orde, maar omdat met name de vol-integraal campers van Frankia uit GFK of GVK bestaan, is er kennelijk geen goede geleiding en dus ook geen goede bescherming te verwachten, volgens dit artikel.

Volgens mij zijn er in de opbouw van de camper wel aluminium stijlen verwerkt, maar of deze een positieve invloed hebben op de geleiding kan ik niet oordelen.

Vraag is nu: Hoe te handelen bij onweer, cq. bescherming tegen blikseminslag?

Antwoord Frankia

Bij een camper heb je door de kunststof opbouw met metalen delen daarin, niet de dezelfde werking als bij een auto. Een auto heeft door de metalen carrosserie de werking van “ Kooi van Faraday”. In geval van onweer/bliksem geldt het advies alle ramen, deuren en dakluiken te sluiten. Indien men op een camping of camperplaats staat met 230 volt landstroomaansluiting deze loskoppelen van de stroomkast of laadpaal. Tevens geen lichamenlijk contact maken met metalen delen die met de carrosserie verbonden zijn (zoals bijv. de koperen gasleiding).

Aanvullend advies : Bij onweer zo laag mogelijk in de camper gaan zitten.

Vraag

Heeft Frankia standaard voorzieningen ingebouwd ter bescherming van bijvoorbeeld alle apparatuur?

Antwoord Frankia


Alle 12 volt stroomcircuits zijn middels het 12 volt systeem in de camper gezekerd. Alle 230 volt stroomcircuits zijn middels een 230 volt zekeringskast gezekerd en voorzien van een geïntegreerde stroomonderbreker en tevens RCD beveiligd.

Vraag

Als we de hoofdschakelaar op het centrale bedieningspaneel boven de toegangsdeur uitschakelen, hebben we dan voldoende bescherming?

Antwoord Frankia

Het instrumentenpaneel boven de toegangsdeur schakelt de functie van het 12 volt circuit uit, echter onderbreekt niet het circuit van de startaccu. Het betreft geen hoofdschakelaar !



Indien de accu spanningsloos gemaakt moet worden, dan moet de 12 volt stroomverdeling van de accu losgekoppeld worden. Het 230 volt circuit wordt via de RCD in de 230 volt zekeringkast uitgeschakeld.

In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat er in de camper, zoals hierboven vermeld, geen 100% bescherming is tegen blikseminslag.

Er kan via de opbouw door de bliksem een zeer hoge spanning in de in de camper aanwezige leidingen geïnduceerd worden, hetgeen kan leiden tot vernietiging van de leidingen.

Vraag

Meerdere Frankia's hebben zonnepanelen. Moeten hiervoor ook nog extra maatregelen genomen worden?

Antwoord Frankia

De zonnepanelen zijn op een zonnepanelenregelaar aangesloten. Deze heeft een interne zekering. Deze zal bij een blikseminslag uitgeschakeld worden en scheidt de regelaar van het 12 volt elektroblok, respectievelijk de startaccu.

Bij een directe blikseminslag in een zonnepaneel, zal deze, net zoals als ieder ander onderdeel dat door blikseminslag geraakt is, met grote waarschijnlijkheid compleet vernietigd worden.

ALGEMEEN

Op de gestelde vragen te antwoorden is niet eenvoudig daar er bij een camper geen 100% bescherming is. Een mogelijke bescherming zou kunnen zijn; het plaatsen van een metalen stang op het dak van de camper. Men creeert dan als ware het een bliksemafleider. Maar in de praktijk zal niemand dit doen.

Als Bestuur van de Frankia Camper Club Nederland kunnen wij voor dit artikel geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden. Dit artikel is een louter informatief artikel.

We zijn op zoek naar een nieuwe voorzitter

Beste leden,

Ik zou graag mijn voorzitterschap willen overdragen aan een jong energiek lid die nieuwe ideeën heeft en de vereniging (nu 65 leden) verder kan uitbouwen.

Zoals u mogelijk weet, ben ik bij de start gevraagd door Kees en Henk van de Frankia whatsapp groep om samen met Marion de kar te trekken. Ik heb dit op voorwaarde gedaan, dat dit slechts voor enkele jaren zou zijn om de club mee op te bouwen.



Onze leden administratie is op orde en voldoet aan de wet op de privacy. De boekhouding is elders opgeslagen (E-Boekhouden). Er is voor een logo gekozen. Aan de website wordt nog hard gewerkt, maar deze geeft u een duidelijk beeld van de vereniging.

Op verzoek van de leden wordt er elke 2 maanden een Nieuwsbrief verzonden.

Binnenkort komt er een whatsapp groep voor de leden. Dus niet meer inloggen maar gemakkelijk communiceren met Frankia rijders van de club over bijvoorbeeld techniek, reizen etc.

Naast mezelf is Marion voor de boekhouding en het secretariaat, dus zij heeft nog een dubbele functie.

Verder heeft onze vereniging 3 personen die de evenementen doen. Voor de openheid hebben wij gekozen dat deze ook lid zijn van het bestuur.

Ik ben verantwoordelijk voor de PR, website en sponsoring (om de kosten te dekken). Het bijhouden van de website gebeurt in overleg met onze webbouwer Comp-It-Aut.

Natuurlijk doen we alles in overleg zodat voor ons allen alles duidelijk is.

Het bestuur hoopt dan ook een vrijwilliger uit onze leden voor de functie voorzitter te vinden. Ik zal natuurlijk deze persoon inwerken. Tot die tijd blijf ik bij het bestuur.

Daarna kan ik van mijn oude dag gaan genieten. Na 55 jaar vrijwilligerswerk moet ik dat doen.

Albert van de Molengraaf

A decorative footer consisting of several overlapping geometric shapes in shades of pink and blue, located at the bottom right of the page.

Voor de agenda:

‘Ontmoeten, ontdekken, ontspannen’,

Locatie: 5* ‘Vakantiepark Witterzomer’ in Assen

Wat kunt u in het kort verwachten op dit evenement:

Vrijdagavond: Bowlen en aansluitend gezellig samenzijn

Zaterdagochtend: Praktijk informatie voor de beginnende, maar vooral ook voor de ervaren campers. De informatie wordt gegeven door een ervaren praktijkinstructeur van ‘TS Bedrijfsopleidingen’ uit Wierden. Het programma/presentatie is puur praktisch gericht op het veilig gebruik van de camper.

Zaterdagavond: Diner met consumpties

Zondagochtend: Algemene ledenvergadering

Zater- als zondagmiddag: Tips zoals gevangenis museum, kamp Westerbork, Assen centrum of TT circuit. Dit is facultatief.

Diverse consumpties en hapjes. Koffie/thee met wat lekkers op de bijeenkomsten.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website of de Extra Nieuwsbrief.

Aanmelden kan via de website vanaf 1 maart a.s.



Fiat Ducato 9-traps automaat

Dit bericht is bestemd voor alle Frankia rijders met een Fiat Ducato motor van 160 of 180 pk, gecombineerd met een 9 traps automaat.

Meerdere camperbezitters met als onderliggend voertuig genoemde Fiat Ducato, blijken problemen te hebben of hebben gehad met de automaat.

Fiat heeft de Fiat Professional dealers inmiddels de mogelijkheid gegeven een software update uit te voeren.

Het algemene advies is contact op te nemen met een officiële Fiat Professional dealer.

Decorative pink and blue geometric shapes at the bottom of the page.

Als u hen het chassisnummer opgeeft, kunnen zij inzien of er wel of geen software update noodzakelijk is.

Uiteraard kunt u ook contact opnemen met uw dealer.
Ook de NKC heeft inmiddels aandacht voor deze kwestie en zal er binnenkort over publiceren.

Deze informatie is via verschillende bronnen verzameld. Aan dit artikel zijn géén rechten aan te verbinden. Het is een service van de FCCN.

Kerstgroet



Frankia Camper Club Nederland wenst jullie allen een mooi camperjaar toe. En graag tot ziens in het nieuwe jaar.

door secretariaat Frankia Camper Club Nederland