

Frankia Camper Club Nederland

Nieuwsbrief 5

3 februari 2025



Even voorstellen; Geralda

Goedendag bezitters van de mooiste camper Frankia,

Ik zal mij als bestuurslid van de Frankia Camper Club Nederland eens voorstellen.

Mijn naam is Geralda Kat, getrouwd met Luuk en heb 3 dochters waar wij enorm trots op zijn en ik mag genieten van onze 4 kleinkinderen.

Tot voor 5 jaar terug waren wij de trotse eigenaar van 5-sterrencamping 'De Kleine Wolf' te Stegeren nabij het toeristische stadje Ommen. Het was dag en nacht werken, maar we hebben dit met veel plezier gedaan. Wij hebben ons naar de top van Nederland gewerkt als gezinscamping.



Dit blijkt ook wel uit de vele prijzen die wij meerdere malen hebben mogen ontvangen zoals 'ANWB camping van het jaar' en 'ADAC Superplatz'.
Ons streven was de gasten een beleving mee te geven waar ze thuis nog lang over napraten. Een goede grasmat, schoon sanitair en een mooi zwembad is allemaal vanzelfsprekend voor een 5-sterrencamping. Maar een beleving zit in het onverwachte. Zo krijgen onze gasten bij ons elke week in het hoogseizoen een cadeautje bij de kampeerplaats gebracht door ons animatieteam. Het verwenmoment heet dat. Zo ook pakken wij uit met grootse activiteiten die bij andere campings niet voorkomen, zoals de laser- en vuurwerkshow, spokentochten, musicals ed. De mooie foto's van de gasten wat zij meemaken worden vaak door hen op social media gezet. Voor ons de beste reclame. Vijf jaar geleden is de camping overgenomen door onze jongste dochter en schoonzoon. De 3e generatie. Beiden enorm gemotiveerd met een nieuwe visie en frisse wind. Toen het campingseizoen van start ging en zij als trotse eigenaar om 13.30 uur de slagboom open zetten, was het helaas na 3 uurtjes weer sluiten. Corona. Dat was sneu. Maar goed de jongelui zetten de schouders eronder en zijn positief ingesteld. 'Denken in mogelijkheden' was hun motto. Gelukkig zijn ze er goed doorheen gekomen en de camping staat nog steeds aan de top.

Vakanties deden wij in de winter met de kerstvakantie. Mooie reizen gemaakt met de kinderen naar Zuid-Afrika, Florida, Costa Rica ed. We hebben al heel wat van de wereld gezien en gaan in de winter, nu met z'n tweetjes altijd nog één verre reis maken. Nu wij niet meer werken hebben wij een camper gekocht. Een Frankia F-line 740 zodat wij op pad kunnen wanneer wij willen. Onze mooiste reis was in juni jl. naar de Noordkaap met de NKC. Een indrukwekkende reis en alles was voor je geregeld. Ontzorgt reizen, heerlijk. Verder hebben wij Oostenrijk, Italië, Frankrijk en Kroatië bezocht met de camper. Maar ook Nederland. Als het mooi weer is dan gaan wij graag naar Zeeland. In mei gaan wij met de NKC naar Zuid-Engeland. Links rijden wordt nog een uitdaging met de camper.

Inmiddels is onze camper 3,5 jaar en bevalt ons goed, maar er komt een mooie camper bij Raema binnen die wij toch gaan bekijken. Wat zeggen ze toch, je moet eerst 2 campers hebben gereden zodat je bij de 3e weet wat je eigenlijk wilt. Maar ik denk dat wij bij de 2e het wel weten haha. Als bestuurslid van 'Frankia Camper Club Nederland' bedenken wij evenementen voor de club. Het mooiste is om elk jaar een andere provincie aan te doen. Voor 2025 hebben wij gekozen voor de provincie Drenthe en wel Assen. Het klinkt misschien voor de zuiderlingen ver maar de afstand Utrecht - Assen is korter dan Utrecht - Maastricht. Wij denken dat wij een mooi evenement hebben met een interessante presentatie voor de beginnende Camperaar en de gevorderde Camperaar met allerlei tips en tricks. Ook is er dan de jaarlijkse ledenvergadering ingepland en nog meer gezelligheid. Ik hoop u allen persoonlijk te mogen ontmoeten tijdens het evenement 4, 5 en 6 april a.s. op 5-sterrencamping 'de Witterzomer' in Assen.

De vriendelijke groet van Geralda Kat



Nieuwwaarderegeling

Een voorbeeld van een goede nieuwwaarde regeling (ik ben verzekerd bij Aveco)

Wat krijg ik terug na 7 jaar bij een totale schade voor mijn camper?

Ik heb voor mijn camper (voorzitter) een 5 jaar nieuwwaarderegeling afgesloten.

Dat wil zeggen:

Mijn aanschaf was € 200.000,00 met een index van 25% (max) dus de eerste vijf jaar ontvang ik een uitkering van maximaal € 250.000,00. Na deze vijf jaar gaat de afschrijving eraf. Deze start met de waarde € 250.000,00



Na 7 volle jaren schrijft mijn camper de eerste 5 jaar geen afschrijving af en daarna 1% per maand. Dus na 7 jaar krijg ik bij een totale schade; 24 maanden afschrijving van € 250.000,00.

$125\% - 24\% = 101\%$ van de aanschaf dus € 202.000,00.

Omzetten naar een taxatiewaarde is zeker (€ 125.000,00) niet te adviseren.

Natuurlijk is de premie per jaar dan wel een stuk lager. Of je premie moet betalen over € 125.000,00 of over € 200.000,00.

Mijn advies is dan ook; Kijk niet alleen naar de premie maar ook naar het totaalplaatje.

Albert van de Molengraaf.

Als bestuur van de Frankia Camper Club Nederland kunnen wij voor dit artikel geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden. Dit artikel is een louter informatief artikel.

‘Spanje luidt einde gevarendriehoek in’

Per 1 januari 2026 wordt het gebruik van de traditionele gevarendriehoek in Spanje verleden tijd. In plaats daarvan is het bij pech of in geval van een ongeluk verplicht om een V-16 [licht](#) op het voertuig te hebben. Deze verandering is onderdeel van de DGT 3.0, een digitaal platform dat de verkeersveiligheid moet verbeteren. Maar waarom wordt deze verandering doorgevoerd, en welke eisen worden er precies gesteld aan de nieuwe V-16 [lichten](#)?

Waarom deze wijziging?

De afschaffing van de gevarendriehoek is geen plotselinge beslissing. De Europese Unie stelde al in 2010 een resolutie vast om de veiligheid op de weg te verbeteren door middel van verbonden transport, waarbij voertuigen via netwerken met elkaar communiceren. Deze resolutie vormt de basis voor de DGT 3.0, die vanaf 2026 in werking zal treden. Het doel is om het moment van pech of een ongeval onmiddellijk door te geven aan de verkeersautoriteiten, zodat sneller en effectiever gehandeld kan worden.

V-16 licht als vervangende technologie

Vanaf 2026 [moeten voertuigen een V-16 licht](#) bij zich hebben. Dit is een knipperend oranje licht dat bovenop het voertuig geplaatst moet worden in geval van pech of een ongeluk. De belangrijkste reden voor deze verandering is veiligheid. De DGT wil het risico verkleinen dat een bestuurder van een stilstaand voertuig wordt aangereden door andere weggebruikers, iets wat met de driehoek niet altijd effectief te voorkomen is.

Wat zijn de vereisten voor de V-16?

De V-16 is niet zomaar een licht; er gelden strikte eisen voor het type licht dat je mag gebruiken. De belangrijkste vereisten zijn:

1. **Magnetische bevestiging:** De bestuurder moet het V-16 licht op het dak van het voertuig plaatsen, bij voorkeur met een magneet.
2. **360° verlichting:** Het licht moet in alle richtingen zichtbaar zijn en minstens 30 minuten blijven branden.



3. **Temperatuurbereik:** De lichtjes moeten bestand zijn tegen temperaturen tussen de -10°C en 50°C.
4. **Connectiviteit:** Het belangrijkste kenmerk is de mogelijkheid van het licht om verbinding te maken met het DGT 3.0-platform, waardoor de DGT op de hoogte wordt gesteld van het incident.

Let op: niet elke V-16 voldoet aan deze eisen. De lichten die vanaf 2026 verplicht zijn, moeten in staat zijn verbinding te maken met het platform van de DGT. Als je een V-16 koopt, controleer dan of deze compatibel is met de DGT 3.0. De DGT biedt een lijst op hun website van goedgekeurde modellen.

Verplicht vanaf 2026

Hoewel de V-16 pas vanaf 2026 verplicht wordt, zijn er enkele belangrijke veranderingen die eerder al van kracht zijn gegaan. Sinds de zomer van 2023 is het niet langer verplicht om een driehoek te plaatsen op snelwegen of autowegen. Dit werd als te gevaarlijk beschouwd vanwege het risico dat andere voertuigen de stilstaande auto zouden raken.

Tot 31 december 2025 kunnen bestuurders dus nog steeds de traditionele gevarendriehoeken gebruiken, maar vanaf 1 januari 2026 zijn de V-16 lichten de nieuwe norm. Zorg ervoor dat je op tijd over een goedgekeurd exemplaar beschikt om boetes te voorkomen.

Een perfecte kapstok

Regelmatig kom ik Frankia rijders tegen die niet weten van een kapstok in onze camper.

Zo zag ik ook bij onze Frankia bloggers (Greetje en Erwin Aldershof). Zij hadden zuignappen in de badkamer bevestigd om kleding op te hangen.

Hoe werkt de kapstok/stang?

Eerst de deuren van de badkamer open zetten. Vervolgens de chrome beugel naar beneden halen en de deuren weer naar binnen zetten en vergrendelen. Tijdens het rijden gebruik ik een isolatieslang over de kapstok/stang zodat de kleding niet gaat schuiven.



Heeft u ook een tip? Stuur de tip dan door naar secretariaat@frankiacamperclubnederland.nl

We zijn op zoek naar een nieuwe voorzitter

Beste leden van Frankia Camper Club Nederland,

Onze huidige voorzitter Albert heeft aangegeven het stokje van het voorzitterschap op niet al te lange termijn te willen overdragen.

Het bestuur is derhalve op zoek naar een nieuwe voorzitter.



Ter onderbouwing van uw voordracht aan de leden, willen wij u vragen u zelf voor te stellen en iets van uw motivatie en mogelijke toekomstvisie voor onze club in het kort op papier te zetten.

Lang niet alle leden van onze club kennen elkaar en het is goed iets meer te weten van degene die deze functie zou willen vervullen.

Herinnering

‘Ontmoeten, ontdekken, ontspannen’,

Locatie: 5* ‘Vakantiepark Witterzomer’ in Assen

Wat kunt u in het kort verwachten op dit evenement:

Vrijdagavond: Bowlen en aansluitend gezellig samenzijn

Zaterdagochtend: Praktijkinformatie voor de beginnende, maar vooral ook voor de ervaren campers.



De informatie wordt gegeven door een ervaren praktijkinstructeur van 'TS Bedrijfsopleidingen' uit Wierden. Het programma/ presentatie is puur praktisch gericht op het veilig gebruik van de camper.

Zaterdagavond: Diner met consumpties

Zondagochtend: Algemene ledenvergadering

Zater- als zondagmiddag: Tips zoals gevangenismuseum, kamp Westerbork, Assen centrum of TT circuit. Dit is facultatief.

Diverse consumpties en hapjes. Koffie/thee met wat lekkers op de bijeenkomsten.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website of de Extra Nieuwsbrief.

Aanmelden kan via de website.

Nieuwe Frankia 2025



Communicatie

Beste leden,

Als voorzitter van Frankia Camper Club Nederland wil ik even wat richtlijnen geven over de app groep. De discussies die er zijn, vind ik prachtig. Je heb namelijk het gevoel dat je niet alleen staat met je 'probleem'. Echter we moeten er wel voor waken om iemand persoonlijk iets te verwijten. De 'Frankiapp' kun je wel gebruiken om gelijkgestemde leden te benaderen, maar ga dan verder in een privébericht en belast anderen er niet onnodig mee.

De app wordt veel gebruikt en mogelijk zijn er personen die het signaal (geluid wanneer er een nieuw berichtje binnenkomt) lastig vinden. Dit signaal/geluid kunt je uitzetten.

Zijn er bepaalde vragen? Dan zal het bestuur die proberen uit te zoeken. Mogelijk via de nieuwsbrief en/of verwijzing naar de website.

De komende tijd gaan we kijken hoe we de nieuwsbrief, app groep en de nieuwsrubriek op de site met elkaar kunnen afstemmen om u als lid maximaal van dienst te kunnen zijn.

Met vriendelijke groet,

Albert van de Molengraaf

door **secretariaat Frankia Camper Club Nederland**